



AL SIG. DIRETTORE SERVIZIO POLIZIA FERROVIARIA
ROMA

dipps012.0200@pecps.poliziadistato.it

e.p.c. AL SIG. DIRIG. IL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER LA LOMBARDIA
MILANO

dipps302.0000@pecps.poliziadistato.it

e.p.c. ALLA SEGR. PROVINCIALE ADP MILANO
milano@autonomidipolizia.it

Oggetto: Utilizzo Kit Alta visibilità. Nota di protesta

Cordialissimo Direttore,

è giunta nota alla nostra organizzazione sindacale che personale della Polizia Ferroviaria, nel caso di specie Milano, ma sicuramente anche Roma e Napoli, dovrà indossare durante il turno di servizio, a partire dal 31 dicembre 2023, il gilet giallo, al fine di garantire visibilità agli operatori Polfer che svolgono servizio di vigilanza scalo all'interno della stazione ferroviaria di Milano Centrale e tale "gilet" giallo, materiale di reparto, dovrà essere indossato sotto il cinturone per poi essere riconsegnato a fine turno.

La sperimentazione appena iniziata che continuerà per circa due mesi, è già stata "bocciata" per già numerose indicazioni del personale che svolge servizio operativo e pertanto ne chiediamo l'immediata cessazione per i successivi motivi che qui elencheremo e che nel corso delle settimane certamente si amplieranno.

Sarà certamente concorde con la nostra Organizzazione Sindacale che la nuova divisa operativa è stata una conquista per tutti i lavoratori che decenni fa venivano afferrati quando si usava lo spallaccio così da migliorare certamente la sicurezza del personale in servizio operativo. L'uniformità della stessa per tutti i servizi operativi ha permesso a tutti i cittadini di riconoscere il personale della Polizia di Stato da Trieste a Trapani.

La ratio del kit alta visibilità è quello di permettere al personale in particolari situazioni di elevata scarsa visibilità di essere visibile a lunga distanza quale il personale della Polizia Stradale in autostrada, ad esempio in presenza di nebbia e di essere riflesso dai fari delle autovetture anzitempo.

Non riusciamo a capire quali fari potrebbero riflettere sul personale in servizio dentro le stazioni ferroviarie così da permettere di essere più visibili di quanto lo siano già valutato che già a distanza la scritta "Polizia di Stato" impressa sulle spalle dei colleghi permettere agli stessi di essere riconosciuti.

Inoltre così come preannunciato il personale ci segnala che:

- .- indossando il gilet giallo non è visibile il grado distintivo situato sulle spalline rendendo difficile l'identificazione dell'operatore;
- .- il kit alta visibilità è un facile appiglio in caso di colluttazione;

.- non sono più utilizzabili le tasche interne del goretex così da non permettere l'utilizzo dello smartphone in dotazione;
.- il cinturone in uso è instabile poiché il gilet non ha i passanti così come il goretex e comunque non ancorato alla cintura in velcro;
.- non è stato al momento previsto un servizio di pulizia e igienizzazione dei kit che vengono inossati dal personale poiché materiale di reparto;
.- il personale in servizio viene di fatto confuso con il personale delle pulizie e antincendio dello scalo che hanno da tempo il gilet giallo.
Riteniamo inoltre che le circolari sull'uso della divisa e in particolare del gilet giallo escludano l'ipotesi di utilizzo dello stesso gilet in servizi al coperto.

In attesa di immediato riscontro sui quesiti sopra evidenziati e cessazione della sperimentazione, si porgono sentite cordialità concludendo che il personale ha sempre vestito la divisa con orgoglio e vogliamo sia sempre così.

Roma, lì 31 dicembre 2023

LA SEGRETERIA NAZIONALE ADP

