



LA MOTORIZZAZIONE CHIUDE?!

Un giorno, attaccato al cancello chiuso dell'Ufficio Motorizzazione della Questura di Roma, potremmo trovare appeso questo cartello.

E' sicuramente una provocazione ma i dati sono oggettivamente allarmanti.

L'Ufficio Motorizzazione, la 5^a Sez. del Servizio Tecnico Logistico della Questura di Roma, ha in forza 82 persone, di cui 39 appartenenti al ruolo ordinario, 35 appartenenti al ruolo tecnico e 9 civili.

I numeri poi si fanno ancora più allarmanti quando si **conta la "truppa"**, solo **31 colleghi appartenenti al Ruolo Agt./Ass.** che si dividono tra Officina, Uffici e Corpo di Guardia, e di questi **ben 13 hanno oltre 50 anni**, alcuni a un passo dalla pensione.

Perché facciamo questi conti? L'organico non è sufficiente? Ci chiederebbe chi legge.

L'Ufficio Motorizzazione, una struttura di oltre 16mila mq, che ad oggi ospita anche la 2^a Sezione del Reparto Volanti, ha **10 operatori** nel ruolo Agt./Ass. dedicati alla vigilanza e al Corpo di Guardia, 2 precisi per turno.

Il C.d.G., è bene ricordarlo, si occupa prioritariamente su tutti i turni: della vigilanza della struttura, ricezione e smistamento telefonate, controllo accesso alla struttura da parte di colleghi, personale civile, ditte, impiegati civili, etc., controllo accesso e vigilanza vetture di altri uffici della P.d.S., controllo telecamere, ascolto radio, controllo e consegna materiale per servizi terzi, quindi ha in carico giubbetti antiproiettile, D.S.M., Pistole M12, mascherine, materiale da Ordine Pubblico, etc., più tutte le chiavi della struttura in caso di necessità;

e, tranne la mattina, anche di: gestione dell'autosoccorso per le vetture della Questura in panne e ricovero delle stesse, consegna buoni carburante per i colleghi che vanno in servizio fuori sede, controllo pompe di rifornimento.

Quando questi 10 operatori assegnati al C.d.G. sono presenti, il servizio funziona regolarmente senza alcun intoppo, ma quando qualcuno viene a mancare per ferie, malattia o altro, l'Ufficio Servizi deve andare a pescare dai 21 colleghi restanti del ruolo Agt./Ass., che non sono riserve

pronte all'uso ma colleghi che mandano avanti tutti gli Uffici della Motorizzazione: Personale, Servizi, Uff. Incidenti, Archivio, Accettazione, Carburanti, Patenti, Informatico, etc..

Inoltre 7 dei 31 colleghi hanno patenti di grado superiore alla 2B, quindi sistematicamente impegnati in servizi di OP, autosoccorso, trasporto vetture e recupero di vetture confiscate su tutto il Territorio Nazionale.

Spesso, difatti, si deve ricorrere a **doppi turni** di alcuni colleghi volenterosi (e in questa occasione non vogliamo entrare nel merito delle ore di straordinario concesse a questo Ufficio) o a **chiudere qualche Ufficio**.

Per questo ci siamo rivolti al Dirigente la Sezione Motorizzazione e dopo un confronto avuto anche con il Dirigente l'Ufficio Tecnico Logistico, quest'ultimo ci ha rassicurati garantendo ogni possibile intervento, ad iniziare con l'incremento di personale, per far fronte alle criticità descritte.

E auspichiamo che anche il Sig. Vicario, a cui sono state rappresentate tali problematiche, si adopererà affinché le stesse vengano concretamente risolte.

Chiediamo però di **FARE PRESTO**, senza attendere ulteriore tempo! **Per evitare disservizi che possano portare al collasso una struttura fondamentale della Questura.**

Roma, 08 giugno 2020

LA SEGRETERIA PROVINCIALE